

# Kategórie motorových vozidiel, ktoré podliehajú platbe mýta

V súlade s platnou legislatívou uvádzame kategórie vozidiel podliehajúcich platbe mýta:

V zmysle Nariadenia vlády SR č. 350/2007 Z. z., ktorým sa ustanovuje výška sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií sa rozumie vozidlom pre účely spoplatnenia vozidlo uvedené v prílohe č. 1, časť B, body 2,3 a 5 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov okrem vozidiel M1, a to:

**1. Kategórie vozidiel M (príloha č. 1, časť B, bod 2 zákona č. 725/2004 Z. z. ) - motorové vozidlá s najmenej štyrmi kolesami projektované a konštruované na prepravu cestujúcich sa členia na:**

- a) kategória M2 - vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, s viac ako ôsmimi sedadlami okrem sedadla pre vodiča, s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 5 000 kg,
- b) kategória M3 - vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, s viac ako ôsmimi sedadlami okrem sedadla pre vodiča, s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 5 000 kg.

Pri rozhodovaní o zaradení vozidla do kategórie M a N sa považuje za miesto na prepravu osôb miesto pre osobu sediacu, ležiacu, stojacu alebo miesto s trvalými úchytkami ukotvenia sedadla, pričom nie je rozhodujúce, či sedadlo na tomto mieste je alebo nie je umiestnené.

**2. Kategórie vozidiel N (príloha č. 1, časť B, bod 3 zákona č. 725/2004 Z. z. ) - motorové vozidlá s najmenej štyrmi kolesami projektované a konštruované na prepravu tovaru (vozidlá kategórie N teda predstavujú nákladné vozidlá, alebo vozidlá určené na prepravu tovaru podľa zákona č. 25/2007 Z. z. o elektronickom výbere mýta) sa členia na:**

- a) kategória N1 - vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3 500 kg,
- b) kategória N2 - vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 3 500 kg, ale neprevyšujúcou 12 000 kg,
- c) kategória N3 - vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 12 000 kg.

**3. Terénne vozidlá (symbol G) (príloha č. 1, časť B, bod 5 zákona č. 725/2004 Z. z. )**

a) vozidlá kategórie N1 s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 2 000 kg sa považujú za terénne vozidlá, ak

- je najmenej jedna predná náprava a najmenej jedna zadná náprava konštruovaná tak, že môžu byť poháňané súčasne, vrátane vozidiel, pri ktorých môže byť pohon jednej nápravy vypínateľný,

- sú vybavené najmenej jedným uzáverom diferenciálu alebo najmenej jedným zariadením, ktorým sa dosiahne podobný účinok, a ak vypočítaná stúpavosť sólo vozidla je najmenej 30 %.

Okrem toho musí byť splnených aspoň päť z nasledujúcich šiestich požiadaviek:

- predný nájazdový uhol je najmenej 25o,
- zadný nájazdový uhol je najmenej 20o,
- prechodový uhol je najmenej 20o,
- svetlá výška pod prednou nápravou je najmenej 180 mm,
- svetlá výška pod zadnou nápravou je najmenej 180 mm,
- svetlá výška medzi nápravami je najmenej 200 mm,

b) vozidlá kategórie N1 s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 2 000 kg alebo kategórie N2 a M2, alebo M3 s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou do 12 000 kg sa považujú za terénne vozidlá, ak sú buď všetky ich kolesá poháňané súčasne, vrátane vozidiel, pri ktorých môže byť pohon jednej nápravy vypínateľný, alebo ak sú splnené nasledujúce tri požiadavky:

- najmenej jedna predná náprava a najmenej jedna zadná náprava sú poháňané súčasne, vrátane vozidiel, pri ktorých môže byť pohon jednej nápravy vypínateľný,
- sú vybavené najmenej jedným uzáverom diferenciálu alebo najmenej jedným zariadením s podobným účinkom,
- vypočítaná stúpavosť pre sólo vozidlo je najmenej 25 %,

c) vozidlá kategórie M3 s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 12 000 kg alebo vozidlá kategórie N3 sa považujú za terénne vozidlá, ak sú buď všetky ich kolesá poháňané súčasne, vrátane vozidiel, pri ktorých môže byť pohon jednej nápravy vypínateľný, alebo ak sú splnené nasledujúce požiadavky:

- najmenej polovica kolies je poháňaná,
- vozidlo je vybavené najmenej jedným uzáverom diferenciálu alebo zariadením s podobným účinkom,
- vypočítaná stúpavosť pre sólo vozidlo je najmenej 25 %,

- a z nasledujúcich šiestich požiadaviek sú splnené najmenej štyri:

- predný nájazdový uhol je najmenej 25o,
- zadný nájazdový uhol je najmenej 25o,
- prechodový uhol je najmenej 25o,
- svetlá výška pod prednou nápravou je najmenej 250 mm,
- svetlá výška pod zadnou nápravou je najmenej 300 mm,
- svetlá výška medzi nápravami je najmenej 250 mm,

d) kombinované označenie.

Symbol "G" sa kombinuje so symbolom "M" alebo "N". Napríklad vozidlo kategórie N1, ktoré sa môže používať ako terénne vozidlo, sa označí symbolom N1G.

*Na základe vyššie uvedeného, Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR vydáva usmernenie:*

*Pokiaľ sa tieto kategórie nachádzajú v osvedčení evidencie vozidla nad 3,5 t sú platiteľmi mýta vrátane vytvorenia jazdných súprav.*

*Vozidlá kategórie M1, ani keď majú hmotnosť nad 3,5 tony (napr. obytné prívesy) v súčasnosti nepodliehajú spoplatneniu. Jazdná súprava tvorená vozidlom kategórie M1 a prípojným vozidlom spoplatneniu rovnako nepodlieha. Tieto vozidlá nie sú ani nákladnými*

*vozidlami ani autobusmi a nemajú stanovenú sadzbu mýta podľa nariadenia vlády č. 350/2007 Z. z.*

*Vozidlá kategórie N1 do 3,5 tony sami o sebe nepodliehajú spoplatneniu. Jazdné súpravy nad 3,5 t tvorené vozidlom N1 a prípojným vozidlom podliehajú spoplatneniu, pretože ide o jazdné súpravy určené na prepravu tovaru podľa zákona č. 25/2007 Z.z. o elektronickom výbere mýta, čo vyplýva z kategorizácie vozidla N1 ako vozidla projektovaného a konštruovaného na prepravu tovaru, teda nákladného vozidla.*

**Vzťah Kategória vozidla – Druh vozidla – Druh karosérie**

**M2 - autobus do 5 000 kg, viac ako 8 miest na sedenie okrem miesta pre vodiča**

**M2G - malý terénny autobus**

**M3 - autobus nad 5 000 kg, viac ako 8 miest na sedenie okrem miesta pre vodiča**

**M3G - terénny autobus**

**AUTOBUS MESTSKÝ TRIEDY I**

**CA JEDNOPODLAŽNÁ**

**CB DVOJPODLAŽNÁ**

**CC KÍBOVÁ JEDNOPODLAŽNÁ**

**CD KÍBOVÁ DVOJPODLAŽNÁ**

**CE JEDNOPODLAŽNÁ SO ZN. PODLAHOU**

**CF DVOJPODLAŽNÁ SO ZN. PODLAHOU**

**CG KÍBOVÁ JEDNOPOD. SO ZN. PODLAHOU**

**CH KÍBOVÁ DVOJPOD. SO ZN. PODLAHOU**

**AUTOBUS MEDZIMESTSKÝ TRIEDY II**

**CI JEDNOPODLAŽNÁ**

**CJ DVOJPODLAŽNÁ**

**CK KÍBOVÁ JEDNOPODLAŽNÁ**

**CL KÍBOVÁ DVOJPODLAŽNÁ**

**CM JEDNOPODLAŽNÁ SO ZN. PODLAHOU**

**CN DVOJPODLAŽNÁ SO ZN. PODLAHOU**

**CO KÍLBOVÁ JEDNOPOD. SO ZN. PODLAHOU**

**CP KÍLBOVÁ DVOJPOD. SO ZN. PODLAHOU**

**AUTOBUS DIAĽKOVÝ TRIEDY III**

**CQ JEDNOPODLAŽNÁ**

**CR DVOJPODLAŽNÁ**

**CS KÍLBOVÁ JEDNOPODLAŽNÁ**

**CT KÍLBOVÁ DVOJPODLAŽNÁ**

**AUTOBUS MESTSKÝ TRIEDY A**

**CU JEDNOPODLAŽNÁ**

**CV JEDNOPODLAŽNÁ SO ZN. PODLAHOU**

**AUTOBUS ĎIAĽKOVÝ TRIEDY B**

**CW JEDNOPODLAŽNÁ**

**AUTOBUS ŠPECIÁLNY**

**SC SANITNÁ PCHR**

**SD POHREBNÁ**

**SG HASIČSKÁ**

**SG POLICAJNÁ**

**SG TECHNICKO ZÁSAHOVÁ**

**SG ZÁCHRANÁRSKA**

**N1 - nákladné do 3 500 kg najväčšej prípustnej hmotnosti**

**N1G - nákladné terénne vozidlo**

**N2 - nákladné nad 3 500 kg a do 12 000 kg najväčšej prípustnej hmotnosti**

**N2G - nákladné terénne vozidlo**

**N3 - nákladné nad 12 000 kg najväčšej prípustnej hmotnosti**

**N3G - nákladné terénne vozidlo**

**NÁKLADNÉ VOZIDLO**

**BA PICK UP**

**BA SKLÁPACIA**

**BA SKRIŇOVÁ**

**BA SKRIŇOVÁ CHLADIARENSKÁ**

**BA SKRIŇOVÁ IZOTERMICKÁ**

**BA SKRIŇOVÁ MRAZIARENSKÁ**

**BA VALNÍKOVÁ**

**BA VALNÍKOVÁ S PLACHTOU**

**BB SKRIŇOVÁ DODÁVKOVÁ**

**BB SKRIŇOVÁ FURGON**

**BB SKRIŇOVÁ CHLADIARENSKÁ**

**BB SKRIŇOVÁ IZOTERMICKÁ**

**BB SKRIŇOVÁ MRAZIARENSKÁ**

**NÁKLADNÉ VOZIDLO - ŤAHAČ NÁVESU**

**BC ŤAHAČ NÁVESU**

**NÁKLADNÉ VOZIDLO - ŤAHAČ PRÍVESU**

**BD ŤAHAČ PRÍVESU**

**NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE**

**BA CISTERNOVÁ ADR**

**BA CISTERNOVÁ NA CEMENT**

**BA CISTERNOVÁ NA MLIEKO**

**BA CISTERNOVÁ NA MÚKU**

**BA CISTERNOVÁ NA VODU**

**BA FEKÁLNA**

**BA HÁK.NAKLADAČ NA PREP.KONTAJNEROV**

**BA KLANICOVÁ**

**BA KLANICOVÁ NA PREPRAVU DREVA**

**BA NA PREPRAVU BETÓNU**

**BA NA PREPRAVU DREVA**

**BA NA PREPRAVU KONTAJNEROV**

**BA NA PREPRAVU LODÍ**

**BA NA PREPRAVU ODPADU**

**BA NA PREPRAVU VOZIDIEL**

**BA NA PREPRAVU ZVIERAT**

**BA NOSIČ VÝMENNÝCH NADSTAVIEB**

**BA OPLENOVÁ**

**BA OPLENOVÁ S KLANICAMI**

**BA REŤAZOVÝ NAKLADAČ**

**BA SACIO KANALIZAČNÁ**

**BA SACIO VÁKUOVÝ NAKLADAČ**

**BA NA PREPRAVU SYPKÝCH HMÔT**

**BA CISTERNOVÁ NA KRMIVO**

**BA NA PREPRAVU SKLA**

**ŠPECIÁLNE VOZIDLO (N1, N2, N3)**

**SB PANCIEROVÁ**

**SF SAMOHYBNÝ ŽERIAV**

**SG HASIČSKÁ**

**SG KOMPRESOR**

**SG LABORATÓRNA**

**SG MONTÁŽNA**

**SG POJAZDNÁ DIELŇA**

**SG POJAZDNÁ KNIŽNICA**

**SG POJAZDNÁ KUCHYŇA**

**SG POJAZDNÁ LANOVKA**

**SG POJAZDNÁ PREDAJŇA**

**SG POLICAJNÁ**

**SG ROZHLASOVÁ**

**SG SYPACIA**

**SG TECHNICKO ZÁSAHOVÁ**

**SG TELEVÍZNA**

**SG VRTNÁ SÚPRAVA**

**SG VYPROŠŤOVACIA**

**SG VÝSPRAVKOVÁ SÚPRAVA**

**SG ZÁCHRANÁRSKA**

**SG ZDVÍHACIA PLOŠINA**

**SG AUTORÝPADLO**

**SG ELEKTROCENTRÁLA**

**SG CISTERNOVÁ NA POLIEVANIE**

**SG HASIČSKÁ S REBRÍKOM**

**SG DRVIČ KAMEŇA**

**SG ČERPADLO BETÓNU**